

Lunaro

SeeMe

Aktywne przejście dla pieszych

SeeMe to wysokiej klasy aktywny system przejść dla pieszych wykorzystujący technologię solarną i diody LED.

Podstawowym zadaniem SeeMe jest ochrona pieszego w czasie, gdy znajduje się na przejściu lub w jego bezpośredniej okolicy. Nie działa w sposób ciągły, lecz tylko w momentach gdy jest potrzebny.

SeeMe widoczne jest z odległości nawet 1 km. Spełnia wszelkie europejskie standardy i regulacje odnośnie bezpieczeństwa i emisji światła. Jest zgodne z normą EN12352, posiada znak CE.

Więcej informacji na www.lunaro.pl

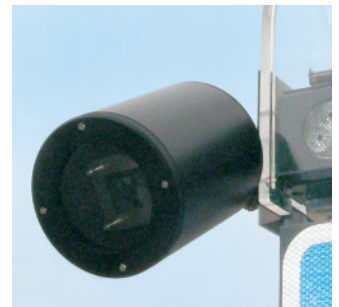
Zastosowanie

- przejścia dla pieszych
- przystanki autobusowe
- przejazdy dla rowerzystów
- drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne, miejskie
- miejsca, w których niepotrzebna jest kosztowna sygnalizacja świetlna

Aktywacja systemu SeeMe

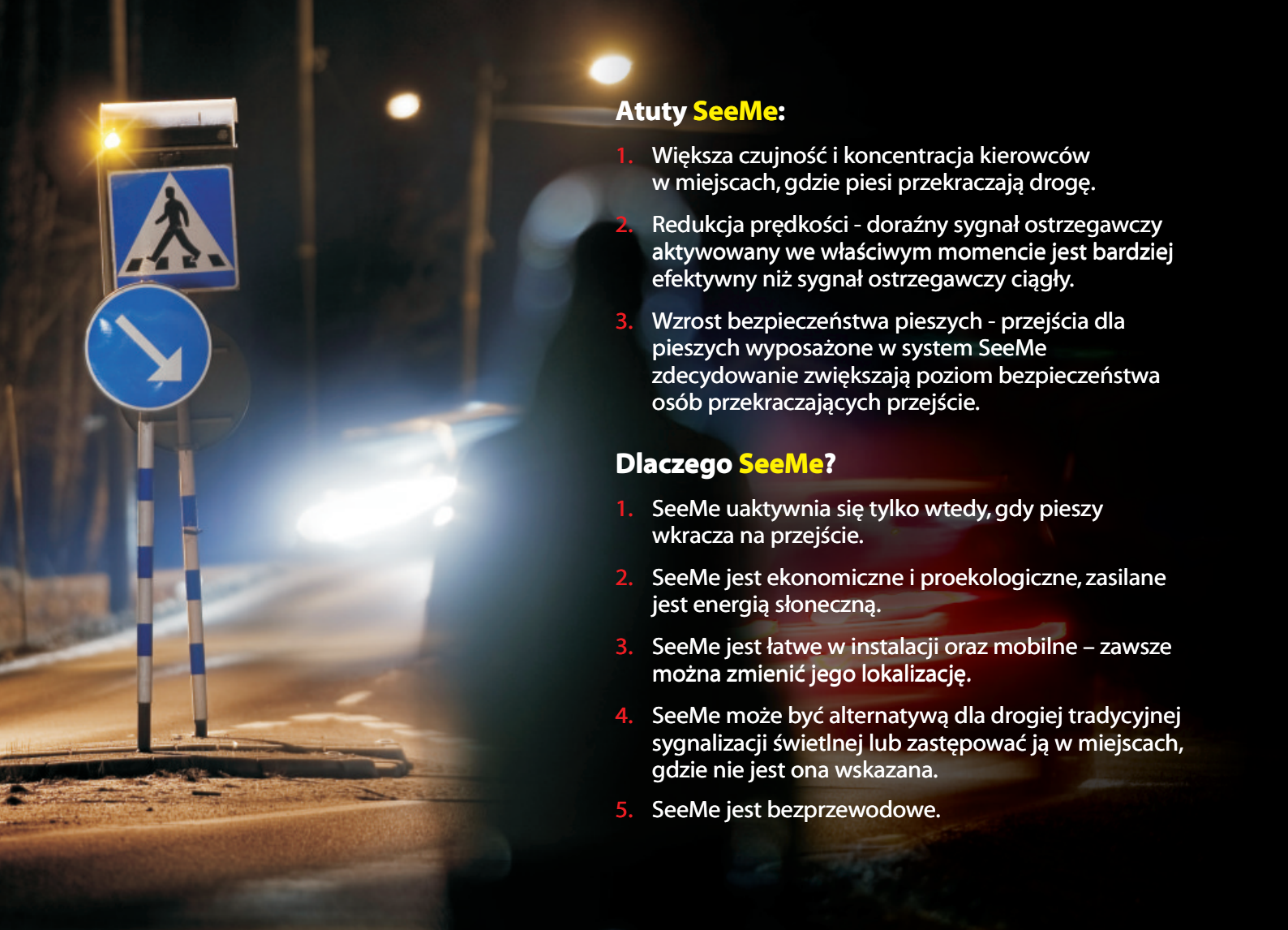
System zawiera samozasilający się moduł ostrzegawczy, który z łatwością może być zainstalowany nad znakiem D-6. Aktywacja może odbywać się na 3 różne sposoby:

- automatycznie i bezprzewodowo przez wykorzystanie detektora ruchu działającego w podczerwieni
- automatycznie przez transpondery wykorzystujące sygnał radiowy
- manualnie przez przycisk – sygnał do głównego modułu wysyłany jest bezprzewodowo



Detektor:

1. **Kierunkowość** – system nie aktywuje się kiedy pieszy przechodzi wzdłuż przejścia oraz kiedy z niego schodzi, działa tylko i wyłącznie w momencie wkroczenia pieszego/rowerzysty na przejście.
2. **Zasilanie** – własne, niezależne źródło zasilania w postaci baterii.
3. **Bezprzewodowość** – komunikacja z modułem głównym odbywa się drogą radiową, brak okablowania.
4. **Instalacja** – detektor może być montowany przy module głównym lub w dowolnym miejscu w zasięgu do 300 metrów.



Atuty SeeMe:

1. Większa czujność i koncentracja kierowców w miejscach, gdzie piesi przekraczają drogę.
2. Redukcja prędkości - doraźny sygnał ostrzegawczy aktywowany we właściwym momencie jest bardziej efektywny niż sygnał ostrzegawczy ciągły.
3. Wzrost bezpieczeństwa pieszych - przejścia dla pieszych wyposażone w system SeeMe zdecydowanie zwiększają poziom bezpieczeństwa osób przekraczających przejście.

Dlaczego SeeMe?

1. SeeMe uaktywnia się tylko wtedy, gdy pieszy wkracza na przejście.
2. SeeMe jest ekonomiczne i proekologiczne, zasilane jest energią słoneczną.
3. SeeMe jest łatwe w instalacji oraz mobilne – zawsze można zmienić jego lokalizację.
4. SeeMe może być alternatywą dla drogiej tradycyjnej sygnalizacji świetlnej lub zastępować ją w miejscach, gdzie nie jest ona wskazana.
5. SeeMe jest bezprzewodowe.

Zasilanie

SeeMe zasilane jest energią słoneczną. System posiada wbudowany czujnik natężenia światła naturalnego, który reguluje moc emisji światła ostrzegawczego w zależności od warunków pogodowych i pory dnia, nie oślepia kierowców.

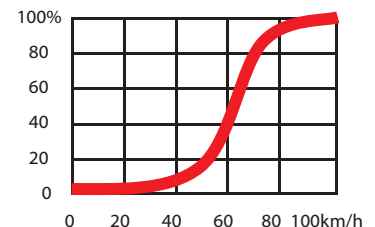
Referencje

- Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
- Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
- Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

Testy bezpieczeństwa

Testy przeprowadzone m.in. przez szwedzki Generalny Zarząd Dróg oraz Instytut Dróg i Transportu dowiodły, iż w momencie gdy system SeeMe jest aktywny, kierowcy zwalniają średnio o 13-20 km/h. Ta różnica w prędkości może oznaczać granicę między życiem a śmiercią.

Wykres:
Ryzyko śmierci pieszego przy uderzeniu samochodu z różną prędkością



Więcej informacji na www.lunaro.pl