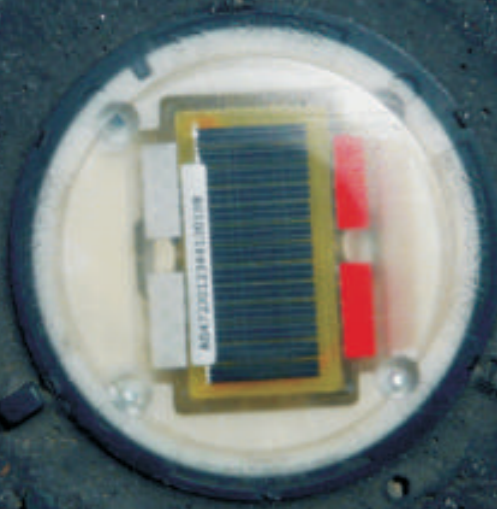


Solarlite F

Aktywne Punktowe Elementy Odblaskowe

Korzyści:

- Redukcja wypadków i zdarzeń drogowych
- 10-krotnie lepsza widoczność niż standardowe Punktowe Elementy Odblaskowe
- Przy prędkości 100 km/h elementy pozwalają kierowcy na uzyskanie dodatkowych 30 sekund na reakcję.
- Elementy w pełni odśnieżalne
- Brak kosztów utrzymaniowych
- Żywotność instalacji 8-10 lat
- Doskonała widoczność w wymagających warunkach atmosferycznych (deszcz, śnieg, mgła) i nocnych



Cechy:

Obudowa:	Xylex
Wymiary:	112 mm x 52 mm
Część wystająca nad powierzchnię drogi:	4mm
Waga:	450g
Temperatura pracy:	-40 °C do +60 °C
Widoczność:	do 900m
Częstotliwość emisji światła diod LED:	> 100 Hz
Automatyczna aktywacja:	natężenie światła +/- 100 lux
Bateria:	Nickel metal hydrie
Czas pełnego naładowania:	4 godziny
Czas pracy po naładowaniu:	do 240 godzin

Dostępne kolory diod LED:

- Biały zgodny z EN1376 C
- Czerwony zgodny z EN1463

Dostępne konfiguracje:

- Jednostronny biały
- Dwustronny biały
- Dwustronny biało/czerwony
- Jednostronny czerwony
- Dwustronny czerwony

Elementy dodatkowo wyposażone są w odblaski

Zgodne z normą EN1463-1 i EN 1463-2



Solarlite F

Bezpieczeństwo na polskich drogach to temat nieustających dyskusji. Redukcja wypadków drogowych, zmniejszenie liczby ofiar oraz podniesienie jakości i standardu jazdy niezależnie od pory dnia i warunków atmosferycznych to priorytety, jakie stawiają sobie od lat osoby odpowiedzialne za infrastrukturę drogową. Jednym z najnowocześniejszych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, dzięki któremu polskie drogi mogą stać się bardziej przyjazne, a przede wszystkim bardziej bezpieczne dla kierowcy to punktowe elementy odbłaskowe aktywne (PEO aktywne) czyli tzw. aktywne kocie oczka.

To nowa generacja tradycyjnych PEO, które oprócz odbłasków posiadają także diodę LED zasilaną przez wbudowany panel słoneczny. Rozwój prac nad tymi elementami nastąpił w Wielkiej Brytanii i trwał nieprzerwanie przez ponad dekadę, w czasie której opracowano i opatentowano zupełnie płaskie aktywne kocie oczka Solarlite F.

Elementy są pełni odśnieżalne (co w przypadku polskich warunków atmosferycznych jest szczególnie ważne), wystają zaledwie 4 mm nad nawierzchnię drogi, a każde urządzenie posiada wbudowany panel słoneczny umożliwiający instalację w dowolnym miejscu bez użycia kabli i dodatkowych paneli fotowoltaicznych. Cykl życia baterii wynosi 8-10 lat, przez co instalacje są trwałe i gwarantują długoletni okres użytkowania. Nowoczesna technologia umożliwiła osiągnięcie bardzo szybkiego czasu ładowania, który wynosi zaledwie 4 godziny, po których elementy działają nawet 240 godzin (około 20 nocy).

Aktywne kocie oczka Solarlite aktywują się same w warunkach niepogody (np. deszcz, mgła), zmierzchu, zmroku oraz w nocy. Zwiększają widoczność przebiegu drogi 10-krotnie w porównaniu do tradycyjnych PEO. Elementy Solarlite F są widoczne z 900 metrów, co w przypadku jazdy z prędkością 100 km/h, pozwala kierowcy na uzyskanie dodatkowych 30 sekund na ocenę układu drogi i ewentualną reakcję.

Jakość, trwałość, okres eksploatacji oraz brak kosztów utrzymaniowych PEO aktywnych Solarlite F pozwala być pewnym, iż ich instalacja będzie długoletnią inwestycją w bezpieczeństwo i poprawę komfortu jazdy. To inteligentne rozwiązanie wyznacza nowe możliwości przy poziomym oznakowaniu dróg.



Zastosowanie

- **Drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne**
- **Wyznaczanie linii segregacyjnych i krawędziowych**
- **Kręte, pagórkowate, górzyste, zamglone odcinki dróg**
- **Łuki pionowe i poziome**
- **Miejsca niebezpieczne**
- **Przekroje 2 + 1**
- **Wloty i wyloty obwodnic**
- **Węzły autostradowe i dróg ekspresowych**
- **Wyspy zwalniające**
- **Dojazdy do rond i skrzyżowań**
- **Oznaczenie lewo i prawo skrętów**
- **Przejścia dla pieszych**
- **Linia STOP**



Wybrane realizacje



Miejsce: Września-Gniezno,
Droga Krajowa nr 15
Inwestor: GDDKiA Oddział Poznań

Wykorzystane elementy:
• dwustronnie białe
Zastosowanie:
• linia segregacyjna na łukach



Miejsce: Obwodnica Siedlec, Droga Krajowa nr 2
Inwestor: GDDKiA Oddział Warszawa

Wykorzystane elementy:
• jednostronnie białe • dwustronnie białe
Zastosowanie:
• przekroje 2+1
• wyspy zwalniające



Miejsce: Inowrocław-Włocławek,
Droga Wojewódzka nr 252
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Wykorzystane elementy:
• dwustronnie białe
• dwustronne biało/czerwone
Zastosowanie:
• wyspy zwalniające • linie krawędziowe • łuki



Miejsce: Gniezno
Inwestor: Urząd Miejski w Gnieźnie

Wykorzystane elementy:
• dwustronnie białe
Zastosowanie:
• przejście dla pieszych



Miejsce: Przybiernów, Droga Krajowa nr 3
Inwestor: GDDKiA Oddział Szczecin

Wykorzystane elementy:
• dwustronnie białe
• dwustronne biało/czerwone
Zastosowanie:
• wyspa zwalniająca • lewoskręt
• linie krawędziowe • linia STOP



Miejsce: Obwodnica Parłówka, Ostrolic i Troszyna,
Droga Ekspresowa S3
Inwestor: GDDKiA Oddział Szczecin

Wykorzystane elementy:
• dwustronnie białe
• dwustronne biało/czerwone
Zastosowanie:
• wloty na obwodnicę • linie krawędziowe
• przekroje 2+1